

Metro is making changes to bus and rail service to provide more frequent and reliable trips.

New schedules beginning December 10, 2023.



Starting December 10th, Metro is making changes to bus and rail service to provide more frequent and reliable trips. We're improving frequencies on the A, C, E and K Lines and adjusting 37 weekday, 29 Saturday, and 24 Sunday bus schedules to improve reliability, and route and stop changes to various bus lines to improve service for riders.

Rail:

We heard our light rail riders asking for more frequent and later rail services, especially now with growing rail ridership and three new light rail stations for easier access to Downtown LA.

The **A Line (Long Beach – Downtown LA – Azusa)** and **E Line (Santa Monica – Downtown LA – East LA)** will both have the following improvements to frequency so riders wait less time for the train:

- > Weekday peak hour trains will operate every 8 minutes instead of 10 minutes.
- > Weekday midday and Saturday/Sunday 9am to 7pm trains will operate every 10 minutes instead of 12 minutes.
- > Two additional trains will be added at the end of the nightly schedule each direction on both the A and E lines, extending service by an extra 40 minutes each night, weekdays and weekends, with much-requested later last departures from Long Beach, APU Citrus (Azusa), and Santa Monica after 11:30pm.

The **C Line (Norwalk – Redondo Beach)** will have the following improvements to frequency so riders wait less time for the train:

- > Weekday midday and Saturday/Sunday 9am to 7pm trains will operate every 10 minutes instead of 15 minutes.

The **K Line (Expo/Crenshaw – Westchester/Veterans)** will have the following improvements to frequency so riders have less wait time for the train:

- > Weekday midday trains will operate every 10 minutes instead of 12 minutes.
- > Note: K Line weekend service, trains will operate every 20 minutes all day Saturday and Sunday due to construction and testing work to connect the C and K Lines and new LAX/Metro Transit Center Station (scheduled opening end of 2024).

Bus:

The bus lines below will have schedule adjustments to improve reliability (lines in bold also have small adjustment to number of trips):

Weekday:

4, 16, **18, 30**, 33, 35, **38, 40**, 53, 90, 102, 106, **110, 111, 117**, 134, 154, 158, 179, 182, 205, **206**, 211, 215, 224, 232, 237, 240, 243, 246, 251, 267, 487, 489, 617, **910**, 950.

Note: Lines 20, 81, 169, 217, 265, 602 have added or adjusted supplementary school trips.

Lines 10, 60, 70, 105, 150, 204, 754 have small reductions in trips weekdays and/or weekends, usually in the early morning or evening period, with service revised in line with ridership levels.

Saturday:

18, 33, 35, **38, 40**, 90, 102, 105, 108, 110, **111**, 117, 154, 155, 158, 179, 205, **206, 207**, 212, 232, 240, 243, 246, 251, 487, 617, 910, 950

Sunday:

18, 33, 90, 102, 108, 110, **111**, 117, 154, 155, 158, 179, 205, **206, 207**, 232, 240, 243, 246, 251, 487, 617, 910, 950

Bus lines with new schedules for route and/or service level changes are as follows:

14 (Beverly Bl) Cedars Sinai Medical Center to Washington/Fairfax – Beverly Bl will have one weekday AM peak trip extended through Downtown LA to Grand/Venice.
REASON: Accommodate increased ridership.

28 (W. Olympic Bl) Century City to Downtown LA – Additional trips in peak periods AM/PM extended to Century City, with one additional trip added eastbound weekday afternoons.
REASON: Accommodate increased ridership.

33 (Venice) Santa Monica to Downtown LA – Additional trips scheduled eastbound after 10pm weeknights and weekends.
REASON: Accommodate increased ridership.

38 (Jefferson Bl) Washington/Fairfax to Downtown LA – Late evening service adjusted to operate every 60 minutes instead of every 30 minutes.
REASON: Align with ridership levels.

45 (Broadway) Harbor Freeway Station to Lincoln Heights – One additional AM peak trip added northbound and one additional PM peak trip added southbound weekdays.
REASON: Accommodate increased ridership.

48 (Main/San Pedro) West Hollywood to Avalon Station – One weekday PM trip extended to C Line Avalon Station.
REASON: Accommodate increased ridership.

51 (Avalon Bl) CSU Dominguez Hills to Westlake/MacArthur Park Station – New stop added on Central Av south of Victoria St in Carson on northbound trips.
REASON: More convenient local access.

53 (Central Ave) CSU Dominguez Hills to Downtown LA – Will no longer utilize the I-105 freeway in the Willowbrook area and will instead utilize Imperial Hwy, Compton Av, and 120th St while traveling to/from Willowbrook/Rosa Parks Station. Bus stops will be relocated from Central Av north of 120th St to Central Av south of 120th St in both directions.
REASON: Improve reliability.

55 (Compton Av) Willowbrook/Rosa Parks to Downtown LA – One additional AM peak trip northbound weekdays.
REASON: Accommodate increased ridership.

66 (E. Olympic Bl) Wilshire Center to Montebello Metrolink Station – One new stop added for westbound trips on Whittier Bl at Gerhart St for trips originating from Commerce Center.
REASON: More convenient access to Commerce Center.

90 (Glendale Bl, Foothill Bl) Downtown LA to North Hollywood Station – Altered to terminate at the Historic Broadway A & E Line light rail station in Downtown LA, on Broadway northbound between 2nd and 3rd St.
REASON: More convenient connections to rail and better access to Downtown LA.

108 (Slauson Av) Marina Del Rey to Pico Rivera – Extended to Rosemead Bl in Pico Rivera to connect with Line 266. Selected Line 108 trips that currently start or end at Bell or Cudahy will be extended from Slauson Av via Eastern Av to Washington Bl in City of Commerce.
REASON: Improve local access and better connections to other bus lines.

152 (Roscoe Bl) West Hills Medical Center to North Hollywood Station – Eastbound service will now travel via Roscoe Bl, Tuxford St, and turn right on Lankershim Bl to North Hollywood Station.
REASON: Simplify route.

167 (Plummer/Coldwater Canyon) Chatsworth Station to Studio City – Late-night trips weekdays and weekends after 8pm will not enter the Sepulveda VA Medical Center.
REASON: Low ridership levels.

180 Hollywood to Pasadena – Will be rerouted back to Central Av from Brand Bl in downtown Glendale.
REASON: Improve rider access to key destinations.

233 Sherman Oaks/Lakeview Terrace and 761 Expo/Sepulveda Station to Sylmar Station – New discharge bus stop on southbound Sepulveda Bl/Exposition Bl for more convenient access to Expo/Sepulveda Station.
REASON: Improve rider access.

240 (Reseda/Ventura/Studio City) Northridge to Universal City/Studio City Station – Late evening service increased weekdays and weekends from every 30 minutes to every 20 minutes.
REASON: Improved connections with B Line trains at Universal City/Studio City Station.

251 Long Beach Bl C Line Station to Eagle Rock – One additional southbound trip scheduled weeknights after 7pm will be extended from Huntington Park to the C Line.
REASON: More convenient rail connections.

460 Downtown LA to Disneyland – Two additional trips scheduled eastbound during weekday PM peak. Stop restrictions in Downtown LA for this line will be removed and Line 460 will be available to pick up and drop off passengers at each Line 460 stop in both directions.
REASON: Accommodate increased ridership.

487/489 (San Gabriel & Temple City Express) Downtown LA to Temple City – Service on each line will be increased from every 40 minutes to every 30 minutes weekday mornings westbound and weekday afternoons eastbound. The LAC USC Medical Center Busway Station will be renamed LA General Medical Ctr Station.
REASON: Accommodate increased ridership.

602 Westwood-Pacific Palisades – Service will be altered eastbound to travel via Westwood Bl, right Kinross Av, left Veteran Av.
REASON: Avoid delays from Purple Line Extension construction impacts at Wilshire Bl/Westwood Bl.

C & K Line Link Bus Shuttle (Line 857) Aviation / LAX Station to Westchester/Veterans Station – Will increase weekday midday service to every 10 minutes and reduce daytime weekends from every 12 minutes to every 20 minutes.
REASON: To maintain connections for all K Line trains to/from the C Line.

J Line (Line 910) Harbor Gateway Transit Center to El Monte Station – Additional trip departing El Monte Station added at 10:49 pm on weeknights and weekends to Downtown LA and Harbor Gateway Transit Center, extending the period with 20-minute service later. The LAC USC Medical Center Busway Station will be renamed LA General Medical Ctr Station.
REASON: Accommodate increased ridership.

323.466.3876

x2 Español (Spanish)	x5 Tiếng Việt (Vietnamese)
x3 中文 (Chinese)	x6 日本語 (Japanese)
x4 한국어 (Korean)	x7 русский (Russian)
	x8 Հայերեն (Armenian)

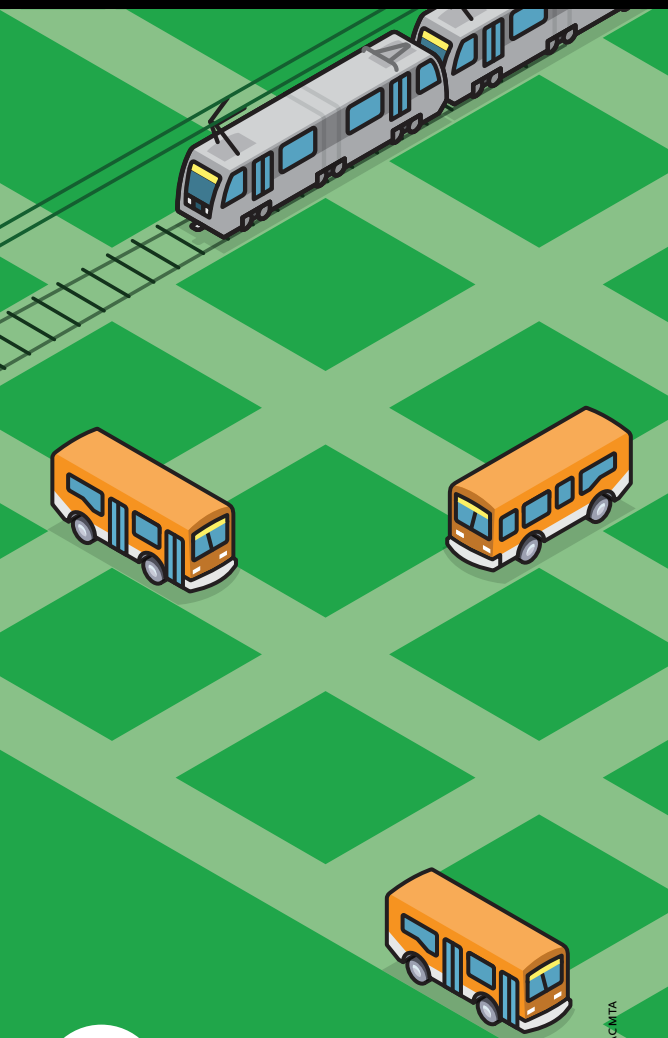
Metro is growing.

You may see old and new symbols on our system as we make the changes. Our plan is for all stations to have updated signs as soon as possible.



Metro está realizando cambios en el servicio de autobús y tren para ofrecer viajes más frecuentes y confiables.

Nuevos horarios a partir del 10 de diciembre de 2023.



A partir del 10 de diciembre, Metro realizará cambios en el servicio de autobús y tren para brindar viajes más frecuentes y confiables. Estamos mejorando las frecuencias en las líneas A, C, E y K y estamos ajustando los horarios de 37 autobuses entre semana, 29 los sábados y 24 domingos para mejorar la confiabilidad, además de algunos cambios de ruta y paradas en varias líneas de autobús para mejorar el servicio para los pasajeros.

Trenes:

Escuchamos a nuestros pasajeros del tren ligero pedir servicios de tren más frecuentes y más fiables, especialmente ahora con más de pasajeros y tres nuevas estaciones de tren ligero para un acceso más fácil al centro de Los Angeles.

A Line (Long Beach – Centro de Los Angeles – Azusa) y E Line (Santa Monica – Centro de Los Angeles – Este de Los Angeles) tendrán las siguientes mejoras en frecuencia para que los pasajeros tengan menos tiempos de espera para el tren:

- > Los trenes en horas pico entre semana operarán cada 8 minutos en lugar de 10 minutos.
- > Entre semana, al mediodía y los sábados y domingos, de 9am a 7pm, los trenes operarán cada 10 minutos en lugar de 12 minutos.
- > Se agregarán dos trenes adicionales al final del horario nocturno en cada dirección en las líneas A y E, extendiendo el servicio 40 minutos adicionales cada noche, entre semana y fines de semana, con las últimas salidas muy solicitadas desde Long Beach, APU Citrus (Azusa), y Santa Mónica a partir de las 11:30pm.

La **C Line (Norwalk – Redondo Beach)** tendrá las siguientes mejoras en la frecuencia para que los pasajeros tengan menos tiempos de espera para el tren:

- > Entre semana, al mediodía y los sábados y domingos, de 9am a 7pm, los trenes operarán cada 10 minutos en lugar de 15 minutos.

La **K Line (Expo/Crenshaw – Westchester/Veterans)** tendrá las siguientes mejoras en la frecuencia para que los pasajeros tengan menos tiempos de espera para el tren:

- > Los trenes del mediodía entre semana operarán cada 10 minutos en lugar de 12 minutos.
- > Nota: Servicio de fin de semana de la K Line, los trenes operarán cada 20 minutos durante todo el día sábado y domingo debido a trabajos de construcción y pruebas para conectar las C y K Lines y la nueva estación LAX/Metro Transit Center (apertura programada para fines de 2024).

Autobús:

Las siguientes líneas de autobús tendrán ajustes de horario para mejorar la confiabilidad (las líneas en negrita también tienen un pequeño ajuste en la cantidad de viajes):

Día laborable:

4, 16, **18, 30**, 33, 35, **38, 40**, 53, 90, 102, 106, **110, 111, 117**, 134, 154, 158, 179, 182, 205, **206, 211**, 215, 224, 232, 237, 240, 243, 246, 251, 267, 487, 489, 617, **910**, 950.

Nota: Las líneas 20, 81, 169, 217, 265, 602 han agregado o ajustado viajes escolares suplementarios.

Las líneas 10, 60, 70, 105, 150, 204, 754 tienen una pequeña reducción en los viajes entre semana y/o fines de semana, generalmente temprano en la mañana o en la tarde, con un servicio revisado de acuerdo con los niveles de pasajeros.

Sábado:

18, 33, 35, 38, 40, 90, 102, 105, 108, 110, **111, 117**, 154, 155, 158, 179, 205, **206, 207**, 212, 232, 240, 243, 246, 251, 487, 617, 910, 950

Domingo:

18, 33, 90, 102, 108, 110, **111, 117**, 154, 155, 158, 179, 205, **206, 207**, 232, 240, 243, 246, 251, 487, 617, 910, 950

Las líneas de autobuses con nuevos horarios por cambios de ruta y/o nivel de servicio son las siguientes:

14 (Beverly Bl) Centro médico Cedars Sinai hasta Washington/Fairfax – Beverly Bl tendrá un viaje de lunes a viernes en horas pico por la mañana extendido a través del centro de Los Angeles hasta Grand/Venice.

RAZÓN: Para acomodar a más pasajeros

28 (W. Olympic Bl) Century City al centro de Los Angeles – Los viajes adicionales en los períodos pico AM/PM se extendieron a Century City, con un viaje adicional agregado en dirección este por las tardes de lunes a viernes.

RAZÓN: Para acomodar a más pasajeros.

33 (Venecia) Santa Mónica al centro de Los Angeles – Viajes adicionales programados hacia el este después de las 10pm entre semana y fines de semana.

RAZÓN: Para acomodar a más pasajeros.

38 (Jefferson Bl) Washington/Fairfax al centro de Los Angeles – Servicio nocturno ajustado para operar cada 60 minutos en lugar de cada 30 minutos.

RAZÓN: Alinearse con los niveles de usuarios.

45 (Broadway) Harbor hasta Lincoln Heights – Se agregó un viaje adicional en horas pico por la mañana en dirección norte y un viaje adicional en horas pico por la tarde en dirección sur, entre semana.

RAZÓN: Para acomodar a más pasajeros.

48 (Principal/San Pedro) West Hollywood hasta la estación Avalon – Un viaje por la tarde entre semana extendido a la estación C Line Avalon.

RAZÓN: Para acomodar a más pasajeros.

51 (Avalon Bl) CSU Dominguez Hills hasta la estación Westlake/MacArthur Park – Se agregó una nueva parada en Central Av al sur de Victoria St en Carson en los viajes en dirección norte.

RAZÓN: Acceso local más conveniente.

53 (Central Ave) CSU Dominguez Hills hasta el centro de Los Angeles – Ya no utilizará la autopista I-105 en el área de Willowbrook y en su lugar utilizará Imperial Hwy, Compton Av y 120th St mientras viaja hacia/desde la estación Willowbrook/Rosa Parks. Las paradas de autobús se reubicarán desde Central Av/120th St hasta Central Av al sur de 120th St en ambas direcciones.

RAZÓN: Mejorar la confiabilidad.

55 (Compton Av) Willowbrook/Rosa Parks hasta Downtown LA – Un viaje adicional en horas pico por la mañana en dirección norte, entre semana.

RAZÓN: Acomodar aumento.

66 (E. Olympic Bl) Wilshire Center hasta la estación Montebello Metrolink – Se agregó una nueva parada para viajes en dirección oeste en Whittier Bl en Gerhart St (lado este para viajes desde Commerce Center).

RAZÓN: Acceso más conveniente al Commerce Center.

90 (Glendale Bl, Foothill Bl) Desde el centro de Los Angeles hasta la estación North Hollywood – Modificado para terminar en la estación de tren ligero Historic Broadway A & E Line en el centro de Los Angeles, en Broadway en dirección norte entre 2nd y 3rd St. **RAZÓN:** Conexiones más convenientes al ferrocarril y mejor acceso al centro de Los Angeles.

108 (Slauson Av) Marina Del Rey a Pico Rivera – Extendido hasta Rosemead Bl en Pico Rivera para conectarse con la Línea 266. Los viajes seleccionados de la Línea 108 que actualmente comienzan o terminan en Bell o Cudahy se extenderán desde Slauson Av vía Eastern Av hasta Washington Bl en City of Commerce.

RAZÓN: Mejorar el acceso local y mejores conexiones con otras líneas de autobús.

152 (Roscoe Bl) West Hills Medical Center hasta la estación North Hollywood – El servicio en dirección este ahora viajará a través de Roscoe Bl, Tuxford St, a la derecha Lankershim Bl hasta la estación North Hollywood. **RAZÓN:** Simplificar ruta.

167 (Plummer/Coldwater Canyon) Estación Chatsworth hasta Studio City – Los viajes nocturnos entre semana y fines de semana después de las 8pm no ingresarán al Centro Médico VA de Sepúlveda.

RAZÓN: Bajos niveles de usuarios.

180 Hollywood a Pasadena – Será desviado de regreso a Central Av desde Brand Bl en el centro de Glendale.

RAZÓN: Mejorar el acceso de los pasajeros a destinos clave.

233 Sherman Oaks/Lakeview Terrace y 761 Expo/estación Sepúlveda hasta la estación Sylmar – Nueva parada de autobús en dirección sur, para acceso más conveniente a la estación Expo/Sepulveda.

RAZÓN: Mejorar el acceso de los pasajeros a destinos clave

240 (Reseda/Ventura/Studio City) Northridge hasta la estación Universal City/Studio City – El servicio nocturno aumentó entre semana y fines de semana de cada 30 minutos a cada 20 minutos.

RAZÓN: Mejores conexiones con los trenes de la B Line en la estación Universal City/Studio City.

Estación 251 de la C Line de Long Beach Bl hasta Eagle Rock – Se extenderá un viaje adicional en dirección sur programado entre semana después de las 7 p.m. desde Huntington Park hasta la C Line.

RAZÓN: Conexiones ferroviarias más cómodas.

460 Centro de Los Angeles a Disneylandia – Dos viajes adicionales programados hacia el este durante el horario pico de la tarde entre semana. Se eliminarán las restricciones de paradas en el centro de Los Angeles para esta línea y la Línea 460 estará disponible para recoger y dejar pasajeros en cada parada de la Línea 460 en ambas direcciones.

RAZÓN: Para acomodar a más pasajeros.

487/489 (San Gabriel y Temple City Express) Del centro de Los Angeles a Temple City – El servicio en cada línea aumentará de cada 40 minutos a cada 30 minutos en las mañanas de lunes a viernes en dirección oeste y en las tardes de lunes a viernes en

dirección este. La estación de la vía de autobuses del LAC USC Medical Center pasará a llamarse Estación LA General Medical Ctr.

RAZÓN: Para acomodar a más pasajeros.

602 Westwood-Pacific Palisades – El servicio se modificará en dirección este para viajar a través de Westwood Bl, a la derecha Kinross Av, a la izquierda Veteran Av.

RAZÓN: Evitar retrasos debido a los impactos de la construcción de la Extensión de la Purple Line en Wilshire Bl/Westwood Bl.

Servicio de enlace de la C y K Line (Línea 857) de la estación Aviation/LAX a la estación Westchester/Veterans – Aumentará el servicio del mediodía entre semana a cada 10 minutos y reducirá los fines de semana durante el día de cada 12 minutos a cada 20 minutos.

RAZÓN: Mantener las conexiones de todos los trenes de la K Line hacia y desde la C Line.

J Line (Línea 910) Harbor Gateway Transit Center hasta la estación El Monte – Se agregó un viaje adicional que sale de la estación El Monte a las 10:49 p. m. entre semana y fines de semana hasta el centro de Los Angeles y Harbor Gateway Transit Center, ampliando el período con un servicio de 20 minutos más tarde. La estación de la vía de autobuses del LAC USC Medical Center pasará a llamarse Estación LA General Medical Ctr.

RAZÓN: Para acomodar a más pasajeros.

Metro está expandiéndose.

A medida que Metro crece, es posible que vea símbolos previos y nuevos en nuestro sistema. Nuestro plan es que todas las estaciones tengan letreros actualizados en los próximos años.

