

Metro は、完全なサービスレベルに復旧するために、バス運行サービスの改正を実施いたします。

新しいダイヤは、2022年12月11日より運行開始となります。

JAPANESE



Metro®

Metroは、乗客の皆様に向けて運行本数の多い信頼できるサービスを提供するべく、12月11日(日)より一部の路線において運行サービスの改正を実施いたします。この改正により、2022年のある時点より低下しておりましたサービスレベルが完全なレベルに復旧します。詳細につきましては、metro.net/mybusにて路線別時刻表をご覧ください。

下記の路線では、運行本数が改正されます：

平日:10, 14, 20, 37, 38, 40, 55, 60, 62, 76, 78, 94, 108, 110, 115, 117, 120, 125, 127, 134, 150, 152, 162, 164, 165, 166, 177, 179, 182, 204, 206, 212, 222, 232, 233, 234, 240, 246, 258, 260, 267, 268, 287, 344, 460, 501, 577, 603, 605, 617, 662, 754

土曜:20, 40, 55, 70, 76, 94, 127, 150, 162, 182, 206, 244, 246, 460, 487, 602, 603, 605, 662

日曜:20, 55, 70, 76, 94, 127, 150, 182, 206, 240, 244, 246, 460, 487, 602, 603, 605, 662, 901

LADOT DASH San Pedroサービスの変更に伴い、路線205、246、550での San Pedro、Wilmington、Harbor Cityエリアの運行ルートが大幅に変更されます。

またMetroでは、路線60、202、260の詳細情報も更新し、ComptonエリアにおけるAlameda St近くのArtesia Blブリッジの閉鎖による、長期間の迂回ルートを反映しました。

Glendaleの路線92 (南行き) は、直接Glenoaks BlをBrand Blに向かって進むようになります (Little Glenoaks Bl経由の長距離移動はなくなります)。

路線212は、K Lineとの接続のため、Downtown Inglewood駅経由で運行されるようになります。

10 - 平日の運行本数を15分間隔から10～15分間隔に改正。

14 - 平日の運行本数を10～15分間隔から10分の等間隔運行に改正。サービスの信頼性向上のため、平日、土曜日、および日曜日の時刻表を改正します。

20 - 平日ピーク時間帯の運行本数を15分間隔から10～15分間隔に改正、土日の運行サービスを15分間隔から12分間隔に改正。サービスの信頼性向上のため、平日、土曜日、および日曜日の時刻表を改正します。

35 - サービスの信頼性向上のために平日の時刻表を改正。

37 - 平日ピーク時の運行本数を10～15分間隔から10分の等間隔運行に改正。

38 - 平日ピーク時の運行本数を30～60分間隔から30～40分間隔に改正。

40 - 平日ピーク時の運行本数を10分間隔から8～10分間隔に改正、平日昼間の運行本数を12分間隔から10分間隔に改正、土曜日の運行本数を15分間隔から12分間隔に改正。

53 - サービスの信頼性向上のため、平日、土日の時刻表を改正。

55 - 平日ピーク時の運行本数を15分間隔から12～15分間隔に改正、土日の運行本数を23～30分間隔から20分間隔に改正。

60 - 平日ピーク時の運行本数を6～8分間隔から5～8分間隔に改正。Artesia Blブリッジの閉鎖により、当分の間ComptonでGreenleaf Blを經由する迂回ルートが運行ルートに織り込まれました。

62 - 平日ピーク時の運行本数を30～60分間隔から25～60分間隔に改正、平日昼間の運行本数を60分間隔から25～45分間隔に改正。

70 - 土日の運行本数を12分間隔から10分間隔に改正。

76 - 平日ピーク時および平日昼間の運行本数を20分間隔から15分間隔に改正。土曜日、および日曜日の運行本数を22分間隔から20分間隔に改正します。

78 - 平日ピーク時および平日昼間の運行本数を12分間隔から10分間隔に改正。Glendaleでの南行きのルートを変更し、直接Glenoaks BlをBrand Blに向かって進むようになります(Little Glenoaks Bl経由の長距離移動はなくなります)。

94 - 平日ピーク時の運行本数を15分間隔から12～15分間隔に改正。土曜日、および日曜日の運行本数を30分間隔から20～30分間隔に改正します。

108 - 平日昼間の運行本数を15分間隔から10分間隔に改正。

110 - 平日ピーク時および平日昼間の運行本数を20分間隔から15分間隔に改正。

111 - 日曜のFlorence/Crenshaw発着の運行をInglewood Transit Centerまで延長。

115 - 平日ピーク時の運行本数を15分間隔から12分間隔に改正。

117 - 平日ピーク時および平日昼間の運行本数を20分間隔から15分間隔に改正。

120 - 平日ピーク時および平日昼間の運行本数を50～55分間隔から40分間隔に改正。

125 - 平日昼間の運行本数を30分間隔から20分間隔に改正。

127 - 平日の運行本数を45分間隔から20/40分間隔に改正。土日の運行本数を始発～最終便まで60分間隔から、30/60分間隔に改正します。

134 - 平日ピーク時の運行本数を30～60分間隔から20～60分間隔に改正。平日昼間の運行本数を60分間隔から40～60分間隔に改正します。

150 - 平日昼間の運行本数を25分間隔から20分間隔に改正。土日夜間の運行本数を30～60分間隔から20～60分間隔に改正します。

152 - 平日昼間の運行本数を20分間隔から15分間隔に改正。

162 - 平日ピーク時の運行本数を15～20分間隔から15分の等間隔運行に改正、平日昼間の運行本数を20分間隔から15分間隔に改正、土曜日の運行本数を30分間隔から20分間隔に改正。

164 - 平日ピーク時および平日昼間の運行本数を20分間隔から15分間隔に改正。

165 - 平日夜間の運行本数を20～60分間隔から15～60分間隔に改正。

166 - 平日ピーク時の運行本数を15～20分間隔から15分間隔に改正。平日昼間の運行本数を20分間隔から15分間隔に改正します。

177 - 平日ピーク時の運行本数を60分間隔から30分間隔に改正。

179 - 平日ピーク時および平日昼間の運行本数を36分間隔から30分間隔に改正。

182 - 土日の運行本数を50分間隔から30分間隔に改正。サービスの信頼性向上のため、平日、および土曜日の時刻表を改正します。

202 - Artesia Blブリッジの閉鎖により、当分の間ComptonでGreenleaf Blを経由する迂回ルートが運行ルートに織り込まれました。

204 - 平日夜間の運行本数を12～30分間隔から10～30分間隔に改正。

205 - 次世代バス計画 (NextGen Bus Plan) 実施の一環として、本路線はSan PedroでWestern Avおよび7th Stを経由し、終点であるHarbor Blを目指して運行されるようになります。1st Stおよび13th Stは、LADOT San Pedro DASHによって運行されます。

206 - 平日昼間の運行本数を20分間隔から15分間隔に改正。土曜日、および日曜日の運行本数を30分間隔から20分間隔に改正します。

212 - 路線変更あり。本路線は、Florence Avを経由してDowntown Inglewood K Line駅までのルートで運行されるようになります。平日夜間の運行本数を15～35分間隔から12～35分間隔に改正します。土日の運行本数を20分間隔から15分間隔に改正します。

217 - サービスの信頼性向上のため、平日の時刻表を改正。

222 - 平日のUniversal City/Studio City Station北側の運行本数を60分間隔から30分間隔に改正。

232 - 平日ピーク時の運行本数を20分間隔から15～20分間隔に改正。

233 - 平日昼間の運行サービスを12分間隔から10分間隔に改正。平日夜間の運行本数を12～60分間隔から10～60分間隔に改正します。

234 - 平日の運行サービスを12分間隔から10分間隔に改正。平日夜間の運行本数を12～60分間隔から10～60分間隔に改正します。

240 - 平日昼間の運行本数を12分間隔から10分間隔に改正。日曜日の運行本数を20分間隔から15分間隔に改正します。

244 - 土日の運行本数を45分間隔から30分間隔に改正。

246 - 本路線はAvalon Bl、Anaheim St、Figueroa St、Pacific Coast Hwy、North Gaffey St、Channel St、John S. Gibson Blを經由して運行されるように変更され、550系統の一部路線を置き換えます。平日の運行本数を40分間隔から30分間隔に改正します。土曜日、および日曜日の運行本数を60分間隔から30分間隔に改正します。

258 - 平日の運行本数を50～60分間隔から40分間隔に改正。

260 - 平日ピーク時の運行本数を15分間隔から12分間隔に増加させます。Artesia Blブリッジの閉鎖により、当分の間ComptonでGreenleaf Blを經由する迂回ルートが運行ルートに織り込まれました。

267 - 平日昼間の運行本数を60分間隔から30分間隔に改正。

268 - 平日ピーク時の運行本数を60分間隔から30分間隔に改正。

287 - 平日ピーク時および平日昼間の運行本数を60分間隔から40分間隔に改正。

344 - 平日ピーク時の運行本数を40分間隔から30分間隔に改正。

460 - 平日ピーク時の運行本数を30～40分間隔から20～35分間隔に改正。平日昼間の運行本数を30～45分間隔から25～35分間隔に改正します。土曜日、および日曜日の運行本数を45分間隔から30分間隔に改正します。

487 - 土日の運行本数を60分間隔から45分間隔に改正。

501 - 平日ピーク時の運行本数を30分間隔から20分間隔に改正。信頼性向上のため、平日の時刻表を改正します。

550 - 次世代バス計画 (NextGen Bus Plan) 実施の一環として、本路線は平日のピーク時間帯のみ、Harbor Gateway Transit Center～University of Southern California間を30分間隔で運行するようになり、Harbor Gateway Transit Center～San Pedroの南側は運行いたしません。205系統と246系統はSan Pedroで、それぞれ7th StおよびNorth Gaffey St.へと改正されます。

577 - 平日ピーク時の運行本数を45分間隔から30分間隔に改正。

602 - 土日の運行本数を60分間隔から45分間隔に改正。

603 - 平日および土曜日の運行本数を15分間隔から12分間隔に改正。

605 - 平日の運行本数を20分間隔から15分間隔に改正。土曜日、および日曜日の運行本数を40分間隔から20分間隔に改正します。

617 - 平日の運行本数を60分間隔から45分間隔に改正。

662 - 平日、土日の運行本数を50分間隔から30分間隔に改正。

686 - 信頼性向上のため、平日、土日の時刻表を改正。

754 - 平日の運行本数を12分間隔から10分間隔に改正。

901 - G系統(オレンジライン)の日曜日の運行本数を12分間隔から10分間隔に改正。
