

Metro está haciendo más cambios en sus servicios.

Nuevos horarios a partir del 26 de junio de 2022.



Metro[®]

Metro hará cambios de servicio a la mayoría de las líneas de autobús a partir del domingo 26 de junio, a fin de brindar a nuestros usuarios un servicio más confiable y predecible. Los cambios restaurarán un servicio más frecuente en las líneas de autobús más socorridas. Para conocer más detalles, revise los horarios en metro.net/mybus.

Las rutas de las siguientes líneas tendrán modificaciones:

4, 30, 33, 70, 106, 154, 164, 165, 605, 690 y el servicio de enlace de la Línea L.

La Línea 130 será discontinuada.

Para las siguientes líneas, se revisarán los horarios de entre semana, sábados y domingos para mejorar:

4, 16, 20, 30, 33, 81, 92, 94, 117, 150, 152, 154, 182, 204, 206, 222, 232, 236, 267, 603, 605, 690 y 720

Las siguientes líneas tendrán horarios revisados entre semana:

2, 10, 14, 20, 35/38, 37, 45, 48, 51, 53, 55, 60, 66, 70, 78, 81, 92, 102, 105, 108, 115, 117, 120, 125, 128, 152, 155, 161, 164, 165, 166, 167, 169, 205, 207, 210, 212, 217, 230, 240, 251, 260, 265, 487/489, 501, 577, 602, 754 y 761

Las siguientes líneas tendrán horarios revisados los sábados:

40, 51, 60, 70, 102, 105, 108, 111, 115, 162, 164, 205, 207, 258, 344, 460 y 754

La siguiente línea tendrá horarios revisados solo los domingos:

258

2 – Frecuencia en horas pico entre semana mejorada de cada 10 minutos a cada 7.5 minutos. Horario revisado entre semana.

4 – La nueva terminal en el Oeste se encuentra en 6th St al Norte de Santa Mónica Bl en Santa Mónica, con una ruta y paradas actualizadas. Horario revisado entre semana, los sábados y domingos.

16 – Horario revisado entre semana, sábados y domingos para mejorar la confiabilidad del servicio. Frecuencia mejorada en horas pico entre semana, de cada 7–7.5 minutos a cada 5–6 minutos.

28 – Frecuencia mejorada en horas pico entre semana, de cada 10 minutos a cada 6–8 minutos, y cambios entre semana a mediodía de cada 12 minutos a cada 10 minutos.

30 – La ruta actualizada al Noreste del centro de LA avanza de forma directa por 1st St en ambas direcciones (ya no pasa por Vignes St, Temple St ni Judge John Aiso St) debido a que se terminó la construcción. Horario revisado entre semana, los sábados y domingos.

33 – Nueva terminal en el Oeste en 5th St al Norte de Santa Mónica Bl en Santa Mónica, con ruta y paradas actualizadas. Horario revisado entre semana, los sábados y domingos. Frecuencia entre semana mejorada, de cada 10 minutos a cada 7.5 minutos, y cambios en la frecuencia los sábados y domingos de cada 12 minutos a cada 10 minutos.

51 – Horarios revisados entre semana y los sábados. Frecuencia entre semana mejorada en horas pico, de cada 6 minutos a cada 5 minutos.

66 – Horario revisado entre semana para mejorar la confiabilidad del servicio. Más viajes entre semana, los sábados y domingos para tener mayor capacidad.

70 – Horarios revisados entre semana y los sábados para mejorar la confiabilidad del servicio. Ruta actualizada en el extremo sur del centro de LA, con rumbo al Oeste por Grand Av y 18th St, con rumbo al Este por 17th y Olive St (igual que las líneas 76 y 78).

81 – Horarios revisados entre semana, sábados y domingos para mejorar la confiabilidad del servicio. Frecuencia entre semana mejorada, de cada 15–20 minutos a cada 15 minutos de forma sostenida.

92 – Horarios revisados entre semana, sábados y domingos para mejorar la confiabilidad del servicio. Mejoras a la frecuencia del servicio los sábados y domingos, de cada 40–45 minutos a cada 30 minutos.

106 – Ruta revisada al Noreste del centro de LA, de forma directa por 1st St en ambas direcciones (ya no pasa por Vignes St ni Temple St) debido a que se terminó la construcción.

111 – Frecuencia entre semana mejorada, de cada 12 minutos a cada 10 minutos. Horario revisado los sábados para mejorar la confiabilidad del servicio.

115 – Horarios revisados entre semana y los sábados para mejorar la confiabilidad del servicio.

125 – Horario revisado entre semana, con frecuencia ajustada a mediodía de cada 20 minutos a cada 30 minutos, con base en el número de usuarios y a fin de mejorar la confiabilidad del servicio.

130 – La línea se convierte en la Ruta 141 de Long Beach Transit con la misma ruta y un horario similar a la Línea 130 de Metro, coordinada con la Línea 13 de Torrance Transit en la estación de la Línea A (Blue).

150 – Horarios revisados entre semana, sábados y domingos. Frecuencia mejorada en horas pico entre semana, de cada 24 minutos a cada 20 minutos. Frecuencia mejorada los sábados y domingos, de cada 45 minutos a cada 30 minutos.

154 – Esta línea volverá a su ruta anterior por el puente de Burbank Bl sobre la autopista I-5. Horarios revisados entre semana, sábados y domingos.

164 – La ruta de la Línea 164 actualizada ya no viajará al Oeste de Platt Av debido al bajo número de usuarios (esta área seguirá siendo atendida por la Línea 169). La Línea 164 viajará con rumbo al Este por Platt Av, Vanowen St y Fallbrook Av hacia Victory Bl. Horarios revisados entre semana y los sábados.

165 – La ruta actualizada de la Línea 165 ya no viaja al Oeste de Platt Av debido al bajo número de usuarios (esta área será atendida por la Línea 169). La Línea 165 con rumbo al Oeste viajará por Vanowen St, a la izquierda en Fallbrook Av, a la derecha en Victory Bl y a la derecha en Platt Av. Horario revisado entre semana. Frecuencia entre semana mejorada, de cada 15–20 minutos a cada 15 minutos, con rumbo al Oeste cada 8 minutos durante las horas pico de la mañana para los usuarios que van a la escuela.

177 – Horario revisado entre semana, con frecuencia cambiada a cada 60 minutos en vez de cada 30 minutos debido al bajo número de usuarios.

182 – Horarios revisados entre semana, sábados y domingos. Nuevas paradas de autobús en Fletcher Dr con Av 32 en ambas direcciones.

204 – Frecuencia entre semana mejorada, de cada 12 minutos a cada 10 minutos. Horarios revisados entre semana, sábados y domingos.

212 – Horario revisado entre semana, con más viajes para mejorar la confiabilidad y capacidad del servicio.

230 – Horario revisado entre semana. Frecuencia mejorada los sábados, de cada 45 minutos a cada 35 minutos.

232 – Horarios revisados entre semana, sábados y domingos, con servicio ajustado en horarios pico entre semana de cada 15 minutos a cada 20 minutos.

233 – Frecuencia mejorada en horas pico entre semana, de cada 12 minutos a cada 10 minutos.

251 – Frecuencia mejorada en horas pico entre semana, de cada 9-10 minutos a cada 7.5 minutos. Horario revisado entre semana.

501 – Horario revisado entre semana, con frecuencia ajustada a cada 30 minutos en horarios pico entre semana, en vez de cada 20 minutos, con base en el número de usuarios.

577 – Horario revisado entre semana, con frecuencia cambiada a cada 45 minutos en vez de cada 30 minutos, con base en los niveles de uso.

603 – Horarios revisados entre semana, sábados y domingos, con frecuencia entre semana y los sábados cambiada de cada 12 minutos a cada 15 minutos, a fin de ajustarse al número de usuarios y para mejorar la confiabilidad.

605 – Horarios revisados, con la frecuencia entre semana cambiada a cada 20 minutos en vez de cada 15 minutos, y la frecuencia los sábados y domingos cambiada a cada 40 minutos en vez de 20 minutos, con base en los niveles de uso. La información de la ruta con rumbo al Sur se actualiza para mostrar la ruta correcta por Mission Rd en vez de State St.

690 – Frecuencia mejorada en horas pico entre semana, de cada 50 minutos a cada 25 minutos entre la estación Sylmar y Olive View Medical Center. Horarios revisados entre semana, los sábados y domingos. En Olive View Medical Center, todos los viajes de la Línea 690 con rumbo al Este hacia Sunland deberán redirigirse en sentido antihorario a la izquierda sobre Reagan Rd, a la izquierda en Mesa Av, a la izquierda en Kennedy Rd, sin paradas de autobús nuevas (el servicio con rumbo al Oeste hacia Sylmar seguirá en sentido horario en Olive View).

720 – Horarios revisados entre semana, sábados y domingos. La frecuencia entre semana durante las horas pico de la mañana con rumbo al Este cambia a cada 4–5 minutos, con rumbo al Oeste a cada 3–5 minutos, y en el horario pico de la tarde a cada 5 minutos.

761 – Horario revisado entre semana. Se incrementa la frecuencia entre semana de cada 20 minutos a cada 15 minutos.

901 – Frecuencia mejorada en horas pico entre semana, de cada 7.5 minutos a cada 6 minutos.

910/950 – Frecuencia mejorada en horas pico entre semana, de cada 7.5 minutos a cada 5 minutos entre la estación El Monte y Harbor Gateway Transit Center.

Servicio de enlace de la Línea L – Ruta revisada al Noreste del centro de LA; viaja de forma directa por 1st St en ambas direcciones (ya no pasa por Vignes St, Temple St, Judge John Aiso St) debido a que se terminó la construcción.



323.466.3876

x2 *Español (Spanish)*

x3 *中文 (Chinese)*

x4 *한국어 (Korean)*

x5 *Tiếng Việt (Vietnamese)*

x6 *日本語 (Japanese)*

x7 *русский (Russian)*

x8 *Հայերէն (Armenian)*