

メトロのサービスが 変更されます。

最新のスケジュールは、2022年6月26
日から適用されます。

JAPANESE



Metro®

メトロでは、より信頼性が高く予測可能なサービスを提供させていただくため、大多数のバス路線において、6月26日(日)よりサービスの変更を行います。この変更により、混雑するバス路線で、運行頻度が向上します。詳細については、metro.net/mybusに記載されている各バス路線の時刻表をご確認ください。

下記の路線では、運行ルートが変更されます：

4、30、33、70、106、154、164、165、605、690、および L Line Shuttle。

130系統は廃止されます。

下記の路線では、サービスの信頼性向上のため、平日、土曜日、および日曜日の時刻表改正を実施します：

4、16、20、30、33、81、92、94、117、150、152、154、182、204、206、222、232、236、267、603、605、690、および720

下記の路線は、サービスの信頼性向上のため、平日のみ時刻表を改正します：

2、10、14、20、35/38、37、45、48、51、53、55、60、66、70、78、81、92、102、105、108、115、117、120、125、128、152、155、161、164、165、166、167、169、205、207、210、212、217、230、240、251、260、265、487/489、501、577、602、754 および761

下記の路線は、サービスの信頼性向上のため、土曜日のみ時刻表を改正します：

40、51、60、70、102、105、108、111、115、162、164、205、207、258、344、460 および754

下記の路線は、サービスの信頼性向上のため、日曜日のみ時刻表を改正します：

258

2 – 平日ピーク時の運行頻度を 10分に1本から 7.5分に1本に改善します。サービスの信頼性向上のため、時刻表を改正します：

4 – 西行きの新しい終点は、サンタモニカの Santa Monica Bl、6th St northとなり、ルートと停留所が変更されました。サービスの信頼性向上のため、平日、土曜日、および日曜日の時刻表を改正します。

16 – サービスの信頼性向上のため、平日、土曜日、および日曜日の時刻表を改正します。平日のピーク時の運行頻度を 7-7.5分に1本から 5-6分に1本に改善します。28 – 平日ピーク時の運行頻度を 10分に1本から 6-8分に1本に改善します。また、平日日中の運行頻度を 12分に1本から10分に1本に改善します。

30 – 工事完了のため、Downtown LAの北東ルートが更新され、両方向にて1st St経由で直行します (Vignes St、Temple St、Judge John Aiso Stは廃止)。サービスの信頼性向上のため、平日、土曜日、および日曜日の時刻表を改正します。

33 – 西行きの新しい終点は、サンタモニカの Santa Monica Bl、6th St northとなり、ルートと停車駅が変更されました。サービスの信頼性向上のため、平日、土曜日、および日曜日の時刻表を改正します。平日の運行頻度を 10分に1本から 7.5分に1本に改善します。また、土曜日と日曜日の運行頻度を 12分に1本から10分に1本に改善します。

51 – サービスの信頼性向上のため、平日と土曜日の時刻表を改正します。平日ピーク時の運行頻度を 6分に1本から 5分に1本に改善します。

66 – サービスの信頼性向上のため、平日の時刻表を改正します。輸送定員増加のため、平日、土曜日、および日曜日の運行数が追加されます。

70 – サービスの信頼性向上のため、平日と土曜日の時刻表を改正します。Downtown LAの南端ルートを、西行きは Grand Av & 18th St経由

に、東行きは17th & Olive St経由に更新します(76、78系統と同ルート)。

81 – サービスの信頼性向上のため、平日、土曜日、および日曜日の時刻表を改正します。平日の運行頻度を、15-20分に1本から一貫して15分に1本に改善します。

92 – サービスの信頼性向上のため、平日、土曜日、および日曜日の時刻表を改正します。土曜日と日曜日の運行頻度を40-45分に1本から30分に1本に改善します。

106 – 工事完了のため、Downtown LAの北東ルートが見直され、両方向にて1st St経由で直ります(Vignes St、Temple Stは廃止)。

111 – 平日の運行頻度を12分に1本から10分に1本に改善します。サービスの信頼性向上のため、土曜日の時刻表を改正します。

115 – サービスの信頼性向上のため、平日と土曜日の時刻表を改正します。

125 – 利用者数に応じたサービス信頼性向上のため平日の時刻表の改正し、日中の運行頻度を20分に1本から30分に1本に調整します。

130 – この路線は、Long Beach Transit Route141となります。Metro Line 130と同じルートおよび同様のスケジュールで、Artesia A Line (Blue) StationにてTorrance Transit Line 13と調整されます。

150 – サービスの信頼性向上のため、平日、土曜日、および日曜日の時刻表を改正します。平日のピーク時の運行頻度を24分に1本から20分に1本に改善します。土曜日と日曜日の運行頻度を45分に1本から30分に1本に改善します。

154 – この路線は、I-5フリーウェイに架かる、再開されたBurbank Bl bridge を経由する以前のルートに戻りますサービスの信頼性向上のため、平日、土曜日、および日曜日の時刻表を改正します。

164 – 更新された164系統は、利用者数が少ないため、Platt Avの西側を走行しません(このエリアでは、169系統が引き続き運行します)。164系統は、Platt Av、Vanowen St、Fallbrook Avを経由してVictory Blまで東回りで走行します。サービスの信頼性向上のため、平日および土曜日の時刻表を改正をします。

165 – 更新された165系統は、利用者が少ないため、Platt Avの西側を走行しません(このエリアでは 169系統が引き続き運行します)。西行きの165系統は Vanowen St、Fallbrook Avの左側、Victory Blの右側およびPlatt Avの右側を経由して走行します。サービスの信頼性向上のため、平日の時刻表を改正します。平日の運行頻度を 15-20分に1本から15分に1本に、また、朝のピーク時は通学利用者のため 8分に1本に改善します。

177 – 利用者が少ないため、平日の時刻表を改正し、日中の運行頻度を30分に1本から 60分に1本に変更します。

182 – サービスの信頼性向上のため、平日、土曜日、日曜日の時刻表を改正します。両方向において、Fletcher DrとAv 32に新しいバス停が設置されます。

204 – 平日の運行頻度を 12分に1本から10分に1本に改善します。サービスの信頼性向上のため、平日、土曜日、および 日曜日の時刻表を改正します。

212 – 平日の時刻表を見直し、便数を増やすことでサービスの信頼性と輸送定員を向上させます。

230 – サービスの信頼性向上のため、平日の時刻表を改正します。土曜日の運行頻度を 45分に1本から 35分に1本に改善します。

232 – サービスの信頼性向上のため、平日、土曜日、および日曜日の時刻表を改正します。また、平日ピーク時の運行頻度を15分に1本から20分に1本に改善します。

233 – 平日ピーク時の運行頻度を 12分に1本から10分に1本に改善します。

251 – 平日ピーク時の運行頻度を 9-10分に1本から7.5分に1本に改善します。サービスの信頼性向上のため、平日の時刻表を改正します。

501 – 平日の運行頻度を、平日ピーク時の20分に1本から30分に1本に変更する時刻表改正をします。これは利用者数を元に、サービス運行の信頼性を確保するための措置です。

577 – 平日の運行頻度を 30分に1本から 45分に1本に変更するします。これは利用者数を元に、サービス運行の信頼性を確保するための措置です。

603 – 平日、土曜日、および日曜日の時刻表を改正します。また、利用者数に応じた信頼性向上のため、平日と土曜日の運行頻度を 12分に1本から15分に1本に変更します。

605 – 平日の運行頻度を 15分に1本から 20分に1本に変更し、土曜日/日曜日の運行頻度を 20分に1本から40分に1本に変更します。これは利用者数を元に、サービス運行の信頼性を確保するための措置です。南行きルート情報が更新され、State StではなくMission Rd経由の正しいルートが表示されます。

690 – 平日ピーク時のSylmar Station - Olive View Medical Center間の運行頻度を、50分に1本から 25分に1本に改善します。サービスの信頼性向上のため、平日、土曜日、および日曜日の時刻表を改正します。Olive View Medical Centerにて、Sunlandへ向かう東行きの全690系統は、2つのバス停の新設により、Olive View Medical CenterからReagan Rdの左側、Mesa Avの左側、Kennedy Rdの左側を 経由する反時計回りにルート変更されます (Sylmar への西行きは、Olive Viewから引き続き時計回りで運行します)。

720 – サービスの信頼性向上のため、平日、土曜日、および日曜日の時刻表を改正します。平日の運行頻度を、朝のピーク時は東行きが 4-5

分に1本に、西行きが 3-5分に1本に、また午後のピーク時は 5分に1本に変更します。

761 – サービスの信頼性向上のため、平日の時刻表を改正します。平日の運行頻度が 20分に1本から15分に1本に増加します。

901 – 平日ピーク時の運行頻度を 7.5分に1本から 6分に1本に改善します。

910/950 – 平日ピーク時の El Monte Station - Harbor Gateway Transit Center間の運行頻度を、7.5分に1本から 5分に1本に改善します。

L Line Shuttle – 工事完了のため、Downtown LAの北西ルートを、両方向とも 1st Stを經由して 直行するように変更します (Vignes St、Temple St、Judge John Aiso St は廃止)。



323.466.3876

x2 *Español (Spanish)* x5 *Tiếng Việt (Vietnamese)*

x3 *中文 (Chinese)* x6 *日本語 (Japanese)*

x4 *한국어 (Korean)* x7 *русский (Russian)*

x8 *Հայերեն (Armenian)*