

# Metro 將對服務進行 變更。

新安排將從 2022 年 6 月 26 日開始。

CHINESE



Metro®

從6月26日(星期日)開始，Metro將對大部分公交線路進行服務調整，為乘客提供更可靠、更可預測的服務。新變化將恢復增加最繁忙的公交線路的服務班次。如需了解更多，請訪問 [metro.net/mybus](http://metro.net/mybus) 並查看詳細的公交線路時間表。

以下公交線路將進行線路調整：

4、30、33、70、106、154、164、165、605、690路以及輕軌L線穿梭巴士。

130路將停止提供服務。

為提高服務的可靠性，以下線路工作日、星期六和星期日的時間表將有變化：

4、16、20、30、33、81、92、94、117、150、152、154、182、204、206、222、232、236、267、603、605、690和720路

為提高服務的可靠性，以下線路僅 工作日的時間表將有變化：

2、10、14、20、35/38、37、45、48、51、53、55、60、66、70、78、81、92、102、105、108、115、117、120、125、128、152、155、161、164、165、166、167、169、205、207、210、212、217、230、240、251、260、265、487/489、501、577、602、754 和761路

為提高服務的可靠性，以下線路僅 星期六的時間表將有變化：

40、51、60、70、102、105、108、111、115、162、164、205、207、258、344、460和754路

為提高服務的可靠性，以下線路僅 星期日的時間表將有變化：

258路

**2-** 工作日高峰期期間的班次頻率由每10分鐘一班提高至每7.5分鐘一班。調整工作日的時間表以提高服務可靠性。

---

**4-** 新的西行方向終點站位於 聖塔莫尼卡的聖塔莫尼卡大道北6號，其線路和站點都進行了更新。調整工作日、星期六和星期日的時間表以提高服務可靠性。

---

**16-** 調整工作日、星期六和星期日的時間表以提高服務可靠性。工作日 高峰期期間的班次頻率提高，由每7至7.5分鐘一班 調整至每5至6分鐘一班。

---

**28-** 工作日高峰期期間的班次頻率提高，由每10分鐘一班提高至 每6至8分鐘一班，工作日午間的班次由 每12分鐘一班調整至每10分鐘一班。

---

**30-** 由於建設已完成，線路進行了更新，兩個方向的公交都將直接從1st St行駛 通過洛杉磯市中心東北部(不再駛經Vignes St、Temple St和Judge John Aiso St)。調整 工作日、星期六和星期日的時間表以 提高服務可靠性。

---

**33-** 線路和站點進行了更新，新的西行方向終點站位於 聖塔莫尼卡的聖塔莫尼卡大道北5號。調整工作日、星期六和星期日的時間表以提高服務可靠性。工作日的班次頻率提高，由每10分鐘一班調整至每7.5分鐘一班，星期六和星期日的班次頻率由 每12分鐘一班調整至每10分鐘一班。

---

**51-** 調整工作日和星期六的時間表 以提高服務可靠性。工作日 高峰期期間的班次頻率由每6分鐘一班提高至 每5分鐘一班。

---

**66-** 調整工作日的時間表以提高 服務可靠性。增加工作日、星期六和星期日的車次，以提高容量。

---

**70-** 調整工作日和星期六的時間表 以提高服務可靠性。更新後的線路 在洛杉磯市中心南端向西行駛通過 Grand Av和18th St，向東行駛經過17th和Olive St(配合76和78路)。

---

**81**–調整工作日、星期六和 星期日的時間表以提高服務可靠性。工作日 班次頻率提高，由每15至20分鐘一班 統一調整為15分鐘一班。

---

**92**–調整工作日、星期六和 星期日的時間表以提高服務可靠性。星期六 星期日的班次頻率提高，由每40至45分鐘一班提高至每 30分鐘一班。

---

**106**–由於建設已完成，線路進行了調整，兩個方向的公交都將直接從1st St行駛 通過洛杉磯市中心東北部 (不再駛經Vignes St和Temple St)。

---

**111**–工作日的班次頻率提高，每12分鐘一班調整至每10分鐘一班。調整星期六的時間表以提高服務 可靠性。

---

**115**–調整工作日和星期六的時間表 以提高服務可靠性

---

**125**–為了提高服務可靠性，工作日的時間表 根據客流量進行調整，午間班次由每20分鐘一班調整為 每30分鐘一班。

---

**130**–該線路變為长滩公交141路，与Metro的130路路線相同，時間表相似，在Artesia A線 (藍色) 車站 與托倫斯公交13路配合。

---

**150**–調整工作日、星期六和 星期日的時間表以提高服務可靠性。工作日 高峰期期間的班次頻率提高，由每24分鐘一班調整至每20分鐘一班。星期六和 星期日的班次頻率提高，由 每45分鐘一班調整至每30分鐘一班。

---

**154**–此線路將恢復之前的路線，從重新開放的Burbank Bl大橋駛至I-5 公路。調整工作日、星期六和 星期日的時間表以提高服務可靠性。

---

**164**–由於客流量較少，164路更新後的路線不再駛經Platt Av西段 (169路 將繼續在該區域提供服務)。164路將經Platt Av、Vanowen St和Fallbrook Av向東行駛至Victory Bl。調整工作日和星期六的時間表以提高服務 可靠性。

---

**165**–由於客流量較少，165路更新後的路線不再駛經 Platt Av西段(169路 將繼續在該區域提供服務)。西行方向的230路 將駛經Vanowen St,左經Fallbrook Av, 右經Victory Bl以及右經Platt Av。調整 工作日的時間表以提高服務可靠性。工作日的班次頻率提高,由 每15至20分鐘一班調整至每15分鐘一班,根據前往學校的客流量,早高峰期間的西行班次 將調整為每8分鐘一班。

---

**177**–調整工作日的時間表,由於客流量較少,班次頻率由每30分鐘一班調整 為每60分鐘一班。

---

**182**–調整工作日、星期六和 星期日的時間表以提高服務可靠性。將在Av 32的 Fletcher Dr新設雙向的公交車站。

---

**204**–工作日的班次頻率提高,每12分鐘一班調整至每10分鐘一班。調整工作日、星期六和 星期日的時間表以提高服務可靠性。

---

**212**–為了提高服務可靠性和容量,調整工作日的時間表,增加車次。

---

**230**–調整工作日的時間表以提高 服務可靠性。提高星期六的班次頻率,由每45分鐘一班提高至 每35分鐘一班。

---

**232**–調整工作日、星期六和 星期日的時間表以提高服務可靠性,工作日高峰期的服務由每15分鐘一班 調整至每20分鐘一班。

---

**233**–工作日高峰期期間的班次頻率提高,由每12分鐘一班調整至每10分鐘一班。

---

**251**–工作日高峰期期間的班次頻率提高,由每9至10分鐘一班調整 至每7.5分鐘一班。調整工作日的時間表以提高 服務可靠性。

---

**501**–調整工作日的時間表,為提高服務可靠性,根據客流量,工作日高峰期期間的班次頻率 由每20分鐘一班調整 至每30分鐘一班。

---

**577**–調整工作日的時間表,為確保服務可靠運

行，根據客流量，班次頻率由每45分鐘一班調整為每30分鐘一班。

---

**603**–調整工作日、星期六和星期日的時間表，為匹配客流量和提高可靠性，工作日和星期六的班次頻率由每12分鐘一班調整至每15分鐘一班。

---

**605**–時間表調整，為確保服務可靠運行，根據客流量等級，工作日的班次頻率由每20分鐘一班調整至每15分鐘一班，星期六/星期日的班次頻率由每20分鐘一班調整至每40分鐘一班。南行路線信息更新，以顯示正確路線，正確路線駛經Mission Rd而非State St。

---

**690**–工作日高峰期期間的班次頻率提高，Sylmar Station至Olive View Medical Center段的班次由每50分鐘一班調整至每25分鐘一班。調整工作日、星期六和星期日的時間表以提高服務可靠性。在Olive View Medical Center，所有東行至Sunland的690路公交都會以逆時針方向再次駛回Olive View Medical Center，途中將左Reagan Rd，左經Mesa Av，左經Kennedy Rd，且設有兩個新的公交車站（西行至Sylmar的公交將在Olive View繼續以順時針方向行駛）。

---

**720**–調整工作日、星期六和星期日的時間表以提高服務可靠性。早高峰的東行方向班次頻率將調整至每4至5分鐘一班，西行方向班次頻率則為每3至5分鐘一班，晚高峰則為每5分鐘一班。

---

**761**–調整工作日的時間表以提高服務可靠性。工作日班次頻率由每20分鐘一班提高至每15分鐘一班。

---

**901**–工作日高峰期期間的班次頻率提高，由每7.5分鐘一班提高至每6分鐘一班。

---

**910/950**–工作日高峰期期間的班次頻率提高，El Monte Station至Harbor Gateway Transit Center段的班次由每7.5分鐘一班提高至每5分鐘一班。

---

**輕軌L線穿梭巴士**–由於建設已完成，線路進行了調整，兩個方向的公交都將直接從1st St行駛 通過洛杉磯市中心東北部（不再駛經 Vignes St、Temple St和Judge John Aiso St）。

---



**323.466.3876**

**x2** *Español (Spanish)*    **x5** *Tiếng Việt (Vietnamese)*

**x3** *中文 (Chinese)*    **x6** *日本語 (Japanese)*

**x4** *한국어 (Korean)*    **x7** *русский (Russian)*

**x8** *Հայերէն (Armenian)*