

Մետրոն փոփոխություններ է իրականացնում ծառայությունների մեջ

Նոր չվացուցակներն ուժի մեջ կմտնեն 2020 թվականի դեկտեմբերի 13-ից

ARMENIAN

Սկսած կիրակի օրվանից՝ 2020 թվականի դեկտեմբերի 13-ից, Մետրոն ծառայությունների մեջ փոփոխություններ կմտցնի, որպեսզի ավտոբուսից օգտվելն առավել հարմարավետ դառնա մեր ուղևորների համար

Մենք ավելացնում ենք ուղևորություններ, որպեսզի բավարարենք աճող ուղևորահոսքի պահանջները:

Աշխատանքային օրերին հետևյալ գծերը կունենան լրացուցիչ ուղևորություն(ներ)․

- 2, 4, 10, 16, 18, 20, 28, 30, 33, 40, 45, 53, 55, 60, 62, 66, 70, 78, 81, 90/91, 105, 108, 110, 111, 115, 125, 130, 150/240, 152, 161, 162/163, 164, 165, 166, 200, 206, 207, 209, 210, 212, 224, 232, 233, 234, 245, 251, 258, 260, 344, 460, 550, 603, 704, 720, 733, 734, 744, 754, 757 և 910.

Շաբաթ օրերին հետևյալ գծերն ունեն լրացուցիչ ուղևորություն(ներ)․

- 16, 18, 28, 40, 45, 51, 60, 66, 81, 105, 108, 111, 152, 162/163, 180/181, 200, 204, 207, 210, 212, 251, 260, 487, 603, 720, 733 և 754.

Կիրակի օրերին հետևյալ գծերն ունեն լրացուցիչ ուղևորություն(ներ)․

- 18, 28, 45, 53, 60, 66, 81, 105, 115, 200, 207, 210, 224, 251, 460, 487 և 754.

Վերոհիշյալ ավելացված ուղևորություններն ապահովվում են հետևյալ բարելավված հաճախականությամբ

- > Աշխատանքային օրերին ցերեկային ժամերի ընթացքում հինգ գծեր անցել են 15 րոպեանոց հաճախականության. գիծ 53 (Central պողոտա), 55 (Compton պողոտա), 70 (Garvey պողոտա), 152 (Roscoe բուլվար), 603 (Hoover փողոց)
- > Աշխատանքային օրերին ցերեկային կամ պիկ ժամերի ընթացքում երեք գծեր անցել են 20 րոպեանոց հաճախականության. գիծ 165 (Vanowen փողոց), 234 և 734 (Sepulveda բուլվար)

- > Աշխատանքային օրերին ցերեկային ժամերի ընթացքում մեկ գիծ անցել է 30 րոպեանոց հաճախականության. գիծ 90/91 (Sunland/Sylmar via Foothill բուլվար)

Մենք միացնում ենք Մետրոյի ճեպընթաց և Տեղական գծերը:․

Հիմնական միջանցքներում բոլոր կանգառների սպասարկումը լավագույնին հասցնելու համար մետրոյի հետևյալ արագընթաց գծերը կփոխարինվեն ստորև թվարկված տեղական գործընկեր գծերի տրամադրած՝ առավել հաճախակի ծառայություններով: Կան նաև ավտոբուսի կանգառների համախմբումներ այս և այլ միջանցքների համար՝ ճանապարհին հատկացված ժամանակը և դեպի Մետրոյի ավտոբուսի գծեր հեշտ մուտքն ապահովելու նպատակով: Ավտոբուսի կանգառների սույն փոփոխությունների մասին ծանուցումներ կտեղադրվեն առանձին կանգառներում՝ նրանց իրագործմանը զուգընթաց:

Մետրոյի ճեպընթաց գիծը կասեցվում է	Այն փոխարինվում է Տեղական գծով
705 Vernon Av/ La Cienega Bl	105
710 Crenshaw Bl	210
728 Olympic Bl	28
740 Hawthorne Bl/ Crenshaw Bl	40, 210
745 Broadway	45
751 Soto St	251
760 Long Beach Bl	60
762 Atlantic Bl/ Fair Oaks Av	260

Մենք փոփոխում ենք լրացուցիչ ավտոբուսային գծերի սպասարկումը:

20 – Տեղափոխել գիծը 7-րդ Փողոցից 5-րդ և 6-րդփողոց Լոս Անջելեսի կենտրոնում, որպեսզի LADOT նախագիծը տեղավորվի 7-րդ փողոցում և օգտագործվեն նոր ավտոբուսի գծերը 5-րդ և 6-րդ փողոցներում:

55 – Կասեցնել Firestone կայարանի շրջադարձը. 55-րդ գիծը կգործի ուղիղ Compton պողոտայի երկայնքով՝ վարորդների մեծ մասի ժամանակը խնայելու համար:

55 (Ուշ գիշեր/«Բու» ծառայություն) – Կասեցնել «Բու» ծառայությունը Willowbrook/Rosa Parks-ից հարավ՝ ցածր ծանրաբեռնվածության պատճառով:

60 – Տեղափոխել գիծը 7-րդ Փողոցից 5-րդ փողոց և 6-րդ փողոցներից/Grand պողոտա/Olive փողոցներից Լոս Անջելեսի կենտրոնում, որպեսզի LADOT նախագիծը տեղավորվի 7-րդ փող. և օգտագործել նոր ավտոբուսի գծերը 5-րդ և 6-րդ փողոցներում:

60 (Ուշ գիշեր/«Բու» ծառայություն) – Հեռացնել ցածր ուղևորահոսք ունեցող Compton կայարանի շրջադարձը 60 գծի գիշերային ծառայությունից:

62 – Դադարեցնել շրջադարձը Norwalk Metrolink կայարանի միջոցով՝ ցածր ծանրաբեռնվածության պատճառով: 62 գիծը կաշխատի ուղղակիորեն Norwalk բուլվարից վարորդների մեծ մասի ժամանակը խնայելու համար:

76 – Դադարեցնել El Monte Metrolink-ի շրջադարձը ցածր ծանրաբեռնվածության պատճառով, վարորդների մեծ մասի ժամանակը խնայելու համար: 76 գծի ավտոբուսները կուղևորվեն Santa Anita պողոտայով El Monte ավտոկայանից/ավտոկայան:

106 – Վերականգնել ծառայությունը աշխատանքային օրերին (այս գիծը չի աշխատել ապրիլ ամսից):

110 – Jefferson բուլվարի սպասարկումը մինչև Playa Vista-ն մնում է կասեցված մինչև հետագա ծանուցումը (չի գործում ապրիլից), 110 գծի մնացյալ մասը Sepulveda բուլվարից արևելք մինչև Bell պարտեզները շարունակում է աշխատել:

117 – Շրջանցել Century բուլվարի և Grape փողոցի նոր հատվածի միջոցով՝ Alameda փողոցից արևմուտք, որպեսզի բարելավվի Jordan Downs-ի բնակարանային վերակառուցման ծառայությունը: LADOT DASH ծառայությունը կշարունակի գործել 103 -րդ փողոցում՝ Alameda և Grape փողոցների միջև:

126 – 126 գիծը կասեցվել է ցածր ծանրաբեռնվածության պատճառով: Մետրոյի 40, 210, 211, 232 գծերը, Torrance 8 տրանզիտային գիծը և Beach Cities տրանզիտային գիծը ծառայում են այն մասերում, որտեղ գործում է 126 գիծը:

161 – Երկարացնել երկու առավոտյան ուղևորությունները դեպի արևմուտք՝ Thousand Oaks տրանզիտային կենտրոն և մեկ լրացուցիչ ուղևորություն դեպի արևելք՝ Canoga կայարան, աշխատանքային օրերին:

177 – Ծառայությունը մնում է կասեցված (չի գործում ապրիլից):

209 – Վերանայվում է Crenshaw ‘C’ (կանաչ) գծի կայարանի սպասարկումը Vermont/Athens կայարանի փոխարեն, վերահասցեավորում է դեպի Expo/Crenshaw կայարան Obama-ի և Coliseum-ի միջոցով, Ջեֆերսոնից հյուսիս սպասարկումը դադարեցվում է (ուղևորները կարող են անցնել 210 գիծ՝ Wilshire/Western կայարանից կամ դեպի կայարան ուղևորվելու համար):

210 – Վերահասցեավորել Wilshire/Western կայարանով անցնող բոլոր ուղևորությունները և շարունակել դեպի Hollywood ճանապարհորդությունների մեծ մասը՝ Western-ի, Beverly-ի և Rossmore/Wein-ի միջոցով: Վերանայվել է հարավային ուղղությունը Crenshaw և Artesia բուլվարներն օգտագործելով Redondo Beach բուլվարի փոխարեն, որեսզի ավելի ուղիղ ճանապարհ բացվի դեպի South Bay Galleria:

217 – Մշտական կասեցնել Expo գծի հարավային հատվածը ցածր ծանրաբեռնվածության պատճառով (չի աշխատում ապրիլից): Այս շրջան ուղրվելու այլընտրանքային ծառայությունները ներառում են Culver City Transit 4 և 6 գծերը և R6-ը:

230 – Sylmar կայարանից հյուսիս դեպի Լոս Անջելեսի Mission College հատվածը մնում է առկախված (չի աշխատում ապրիլից) մինչև առկա դասերի վերսկսումը: 234 գիծը շարունակելու է ծառայել Լոս Անջելեսի Mission College-ին շաբաթը 7 օր:

254 – Այս գիծը կրճատվելու է ցածր ծանրաբեռնվածության պատճառով: Metro Micro* նոր ցայահանջ ծառայությունը հասանելի կլինի Watts/Willowbrook թաղամասում, ինչպես նաև մետրոյի այլ՝ 55 (Compton պող), 251 (Pacific բուլվար, Soto փողոց) գծերում:

258 – Նոր տերմինալը վերահասցեավորել Eastern/Floral և Mission փողոցներով դեպի L գծի (ոսկեգույն) South Pasadena կայարանը և ավարտել York/Figueroa-ում: Huntington փողոցով, Oak Knoll փողոցով և Lake պողոտայով դեպի Pasadena/Altadena ընթացող հատվածը կրճատվում է ցածր օգտագործման պատճառով: 79 գիծը կշարունակի աշխատել Huntington փողոցում, իսկ 180 գիծը կշարունակի կապել Lake պողոտան և L (ոսկեգույն) գիծը Հարավային Փասադենային ու Փասադենային:

Սահմանափակվում են 302, 312, 316, 330, 351, 353, 355, 358, 364 և 378 գծերը8 – Այս գծերը չեն աշխատում ապրիլից և մշտական կասեցվում են տեղական 2, 16, 30, 51/52, 55, 78/79, 108, 152, 166 և 212 համարի գծերի ավելի հաճախակի սպասարկման օգտին:

442 – Կասեցվել է ցածր ծանրաբեռնվածության պատճառով (չի շահագործվում ապրիլից): Ուղևորությունները կարող են օգտագործել C (կանաչ) երկաթուղային գիծը կամ 40 և 115 ավտոբուսի գծերը Լոս Անջելեսի կենտրոնը L (արծաթագույն) գծի հետ կապելու համար:

487/489 – Երթուղին կրճատվում է մինչև 7-րդ/Մետրոյի կենտրոնական կայարան (պիկ ժամերին)/Union կայարան (ոչ պիկ ժամերին)՝ Լոս Անջելեսի կենտրոնից դեպի Westlake/MacArthur Park ցածր բեռնվածության պատճառով: B/D կարմիր/մանուշակագույն գծերը և 20 գծի ավտոբուսային ծառայությունները կարող են մուտք գործել այս գոտի:

534 – Կասեցնել Pt Dume-ի շրջադարձը ցածր ծանրաբեռնվածության պատճառով: 534 գծի բոլոր ուղևորությունները կանցնեն Pacific Coast մայրուղով վարորդների մեծ մասի ժամանակը խնայելու համար:

550 – USC-ի պիկ ժամերի ընդլայնումն առայժմ առկախված է (չի գործել ապրիլից), քանի որ USC-ի ուսանողների մեծ մասը մասնակցում են առցանց դասընթացներին:

601 (Ուշ գիշեր/«Բու» ծառայություն) – Կասեցնել գիշերային ծառայությունը ցածր ծանրաբեռնվածության պատճառով:

607 – Կասեցնել ցածր ծանրաբեռնվածության պատճառով: Այլընտրանքային ծառայությունները տարածքում ներառում են 102 գիծը (Stocker փողոց/ La Tijera բուլվար), 108 (Slauson պողոտա), 110 (Cintinela պողոտա), 210 (Crenshaw բուլվար), և 212 (La Brea):

612 – Այս գիծը կասեցվել է և փոխարինվել նոր Metro Micro* Տրանզիտ ցայահանջ ծառայությամբ, որը հասանելի կլինի South Gate և Watts/Willowbrook տարածքներում, ինչպես նաև հաճախակի մետրոյի հաճախ գործող 55 (Compton պողոտա), 60 (Long Beach բուլվար, 111 (Florence պողոտա), 115 (Firestone բուլվար), 117 (Tweedy փողոց/Century բուլվար), 251 (Pacific բուլվար, Soto փողոց), և 260 (Atlantic բուլվար) գծերում. Մետրոյի 611 գիծը՝ անցնելով Santa Ana փողոցով/Seville պողոտայով, նաև ապահովում է կապը Ա (կապույտ) գծի երկաթուղային հաղորդակցությունը Florence կայարանում. A (կապույտ) գիծը նաև ապահովում է այլընտրանքային հյուսիս-հարավ հաղորդակցություն այս տարածքում:

625 – Այս գիծը փոխարինվում է Metro Micro* նոր ցայահանջ ծառայությամբ: Torrance 8 տարանցիկ գիծը և Beach Cities 109 տարանցիկ գիծը նույնպես սպասարկում են այս գծի հատվածներ:

665 – Երթուղին կարճվել է՝ ավարտելով Indiana/Olympic-ում: Այս հատվածը չի գործում որպես 665 գծի մաս ապրիլ ամսից: 62 գիծը շարունակում է սպասարկել այս հատվածը:

Մետրոյի ծառայությունների փոփոխությունների և Մետրոյի այլ ծառայությունների մասին լրացուցիչ տեղեկությունների համար խնդրում ենք դիմել Մետրոյի հաճախորդների սպասարկման կենտրոն 323.466.3876 հեռախոսահամարով, կամ www.metro.net կայքում:

* Metro Micro-ն Մետրոյի կողմից ճանապարհ կիսելու նոր ծառայություն է, որը առաջարկում է ուղևորություններ Լոս Անջելեսի շրջանի մի քանի գոտիներում: Նոր ծառայությունը նախատեսված է կարճ ուղևորությունների համար և օգտագործում է ոչ մեծ տրանսպորտային միջոցներ (մինչև 10 անձ): Ավելին իմանալու համար այցելեք metro.net/micro

